

高砂ハイツ高崎東口 機械式駐車場(上段)

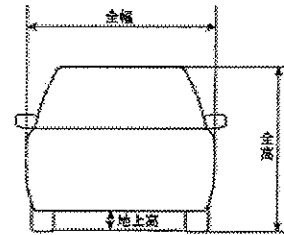
御参考用

自動車車体寸法表

工事名称： 高砂ハイツ高崎駅東口新築工事

型式： GPAHA II-MMR(上段)

| | | | |
|--------|-------|---|----------|
| 0 mm < | 全長 | ≦ | 5,050 mm |
| 0 mm < | 全幅 | ≦ | 1,850 mm |
| 0 mm < | 全高 | ≦ | 2,000 mm |
| 0 kg < | 重量 | ≦ | 2,300 kg |
| 0 mm < | タイヤ外幅 | ≦ | 1,790 mm |

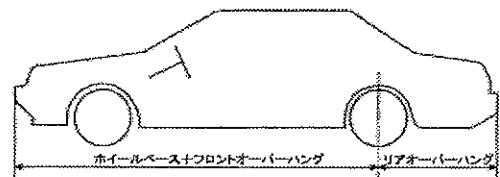


| | | | |
|----------|---------------------|---|----|
| 120 mm < | 地上高 | ≦ | mm |
| 0 mm < | ホイールベース+フロントオーバーハング | ≦ | mm |
| 0 mm < | リアオーバーハング | ≦ | mm |

←今回の収容可否判定においては考慮していません

年度： 2002年

* 注意事項



1)本書は下記【参考資料】の寸法及び重量を記載したものです。計画用参考データとしてご利用ください。

2)IHI駐車装置は、上記自動車寸法及び重量を基準として設計してあります。
入庫可能な車以外は、車や機械を破損する恐れがありますので、絶対に入庫しないで下さい。

3)同一車名でもタイプや年式により車体寸法や重量が異なり、入庫できない場合があります。
 実際に入庫する場合は、車検証等で入庫可能な寸法及び重量であるかを確認してから入庫して下さい。しかし、車検証等で全長、全幅、全高、重量が入庫可能な寸法及び重量であっても、車検証等の寸法にはオーバーハングの寸法やバンパーの寸法が含まれていないため、車種によっては入庫できない場合があります。
 (オーバーハングやバンパーの寸法は自動車メーカーが公表していないため、御自身でご確認下さい。)

4)本書は車両重量のみを記載しています。
 入庫可能車重量は、車両重量にオプション重量及び積み荷の重量を加えたものです。
 (オプション重量及び積み荷の重量=チャイルドシートやオーディオ類、荷物・スペアタイヤ・工具等) 荷物を積んだまま駐車装置を使用する場合は、入庫可能車重量を超えないようにして下さい。

5)本書はドアミラーを閉じた状態の寸法を表しており、1996年以前に製造のチェロキー等
 ドアミラーをたためない車種においては入庫できない恐れがあります。
 尚、ドアミラー外寸は今回の収容可否判定においては考慮していません。
ドアミラー及びアンテナ類は閉じた状態をご利用下さい。

6)収容可能車の最大タイヤ外幅は、パレット内法より左右30mmずつ隙間を差し引いた寸法です。

7)全長が収容可能寸法内でもオーバーハングの長い車種の一部やドアミラー付車の一部及びキャリア付車、リアスポイラー、リアアンダーミラーなどの突起物がある車や後部スペアタイヤ付のハイルーフ・RV車等は入庫することが出来ない場合があります。
 尚、今回の収容可否判定においては考慮していません。

8)ボンネットの角部詳細寸法が不明のため、この部分の干渉チェックは行っていません。

9)地上高が120mm以下の車種はパレットの中央部に当たるため入庫できません。
 また、シトロエンは駐車時に車高が下がるため出庫できなくなる恐れがあります。
 ローバーミニ等車体の低い車やホイールベースの狭い車、車体を下げている車もパレットの床面に接触する場合がありますので、入庫できない恐れがあります。
 尚、今回の収容可否判定においては考慮していません。

10)スペアタイヤを使用している場合は、収容可能な寸法であるか十分確認してください。

【参考資料】 1)自動車ガイドブック vol.47 2001~2002 (社団法人 自動車工業振興会)

2)2002輸入車ガイドブック (日刊 自動車新聞社)

2003年1月24日

高砂ハイツ高崎東口 機械式駐車場(下段)

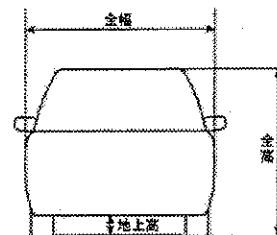
御参考用

自動車車体寸法表

工事名称： 高砂ハイツ高崎駅東口新築工事

型式： GPAHA II-MMR(下段)

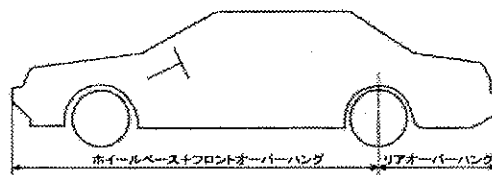
| | | | |
|--------|-------|---|----------|
| 0 mm < | 全長 | ≦ | 5,050 mm |
| 0 mm < | 全幅 | ≦ | 1,850 mm |
| 0 mm < | 全高 | ≦ | 1,700 mm |
| 0 kg < | 重量 | ≦ | 1,900 kg |
| 0 mm < | タイヤ外幅 | ≦ | 1,790 mm |



| | | | |
|----------|-------------|---|----|
| 120 mm < | 地上高 | ≦ | mm |
| 0 mm < | バンパーオーバーハング | ≦ | mm |
| 0 mm < | リアオーバーハング | ≦ | mm |

←今回の収容可否判定においては考慮しておりません

年度： 2002年



* 注意事項

- 1) 本書は下記【参考資料】の寸法及び重量を記載したものです。計画用参考データとしてご利用ください。
- 2) IHI駐車装置は、上記自動車寸法及び重量を基準として設計してあります。
入庫可能な車以外は、車や機械を破損する恐れがありますので、絶対に入庫しないで下さい。
- 3) 同一車名でもタイプや年式により車体寸法や重量が異なり、入庫できない場合があります。
実際に入庫する場合は、車検等で入庫可能な寸法及び重量であるかを確認してから入庫して下さい。しかし、車検等で全長、全幅、全高、重量が入庫可能な寸法及び重量であっても、車検等の寸法にはオーバーハングの寸法やバンパーの寸法が含まれていないため、車種によっては入庫できない場合があります。
(オーバーハングやバンパーの寸法は自動車メーカーが公表していないため、御自身でご確認下さい。)
- 4) 本書は車両重量のみを記載しています。
入庫可能車重量は、車両重量にオプション重量及び積み荷の重量を加えたものです。
(オプション重量及び積み荷の重量＝チャイルドシートやオーディオ類、荷物・スペアタイヤ・工具等)
荷物を積んだまま駐車装置を使用する場合は、入庫可能車重量を超えないようにして下さい。
- 5) 本書はドアミラーを閉じた状態の寸法を表しており、1996年以前に製造のチェロキー等
ドアミラーをたためない車種においては入庫できない恐れがあります。
尚、ドアミラー外寸は今回の収容可否判定においては考慮しておりません。
ドアミラー及びアンテナ類は閉じた状態をご利用下さい。
- 6) 収容可能車の最大タイヤ外幅は、パレット内法より左右30mmずつ隙間を差し引いた寸法です。
- 7) 全長が収容可能寸法内でもオーバーハングの長い車種の一部やドアミラー付車の一部及びキャリア付車、リアスポイラー、リアアンダーミラーなどの突起物がある車や後部スペアタイヤ付のハイルーフ・RV車等は入庫することが出来ない場合があります。
尚、今回の収容可否判定においては考慮しておりません。
- 8) ボンネットの角部詳細寸法が不明のため、この部分の干渉チェックは行っておりません。
- 9) 地上高が120mm以下の車種はパレットの中央部に当たるため入庫できません。
また、シトロエンは駐車時に車高が下がるため出庫できなくなる恐れがあります。
ローバーミニ等車体の低い車やホイールベースの狭い車、車体を下げている車もパレットの床面に接触する場合がありますので、入庫できない恐れがあります。
尚、今回の収容可否判定においては考慮しておりません。
- 10) スペアタイヤを使用している場合は、収容可能な寸法であるか十分確認してください。

【参考資料】 1)自動車ガイドブック vol.47 2001～2002 (社団法人 自動車工業振興会)

2)2002輸入車ガイドブック (日刊 自動車新聞社)

2003年1月24日